

«18» октября 2018г.

Разъяснения положений документации по открытому аукциону в электронной форме № 27410/ОАЭ-АО «МТ ППК»/2018/МСК на право заключения договора выполнения работ по изготовлению и монтажу информационных стендов на станциях и остановочных пунктах Октябрьской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»

Запрос о разъяснениях поступил «16» октября 2018 г.

Вопросы:

Вопрос 1.

Согласно пункту 2 технического задания информационный стенд состоит:

- а) Заголовок (фриз).
- б) Информационное поле.
- в) Рама или каркас.
- г) Опоры или элементы крепления к внешним поверхностям.
- д) Крепеж.

Однако далее по тексту неоднократно упоминается такой элемент конструкции, как **«панель указателя»:**

«Панель указателя должна иметь покрытие грунтовой и покровной силикатными эмалями...»;

«Текст на панели указателя с эмалированным покрытием должен быть нанесен керамическими красителями...»;

«Поверхность панели указателя должна иметь равномерное глянцевое покрытие без вздутия...»;

«Общая толщина покрытия панели указателя...»;

«Покрытие панели указателя должно выдерживать без потери эксплуатационных свойств...»

«Покрытие *панели указателя* должно выдерживать многократную очистку...» и т.д.

Прошу пояснить следующее:

- *панель указателя* является элементом конструкции информационного стенда или частью фриза?

- если *панель указателя* является частью фриза, силикатными эмалями покрывается весь фриз или его часть (только панель указателя)?

Вопрос 2.

В разделе «Требование к раме или каркасу информационных стендов» (п. 2 технического задания) сказано, что: «Визуально-информационные стенды должны иметь рамы повышенной жесткости, изготовленные из профильной трубы по ГОСТ 8639-82. Для изготовления рамы и каркасов применяются профильные трубы 30x15x2».

ГОСТ 8639-82 – Трубы стальные квадратные. Настоящий стандарт распространяется на трубы только квадратного сечения. Трубы с профилем 30x15x2 мм в сортаменте вышеназванного ГОСТа нет.

Прошу пояснить правильным ли является утверждение, что для изготовления рамы информационного стенда применяется труба 30x15x2 мм? Если да, то прошу внести правки в раздел «Требование к раме или каркасу информационных стендов» технического задания.

Вопрос 3.

В том же разделе «Требование к раме или каркасу информационных стендов» (п. 2 технического задания) сказано: «Каркас наличников изготавливается из листовой стали толщиной не менее 1,0 мм, путем формовки и сварки (Приложение № 2 к техническому заданию, Рисунок 4.)».

В техническом задании нет упоминания о назначении наличников, их размерах и о том, в каком количестве они используются в конструкции информационного стенда. Исходя из рисунка 4, приложение № 2 к техническому заданию, можно предположить, что стальные наличники применяются для крепления информационных полей стенда к стальной раме.

Однако дальше в тексте технического задания сказано: «Сборка рамы указателя с информационной панелью осуществляется с помощью П-образного покрывного профиля, изготовленного из гнутого холоднокатаного листа, толщиной не менее 0,8 мм».

Прошу пояснить, какие элементы конструкции применяются для сборки информационного стенда – стальные наличники или покрывной п-образный профиль?

Так как использование стальных наличников (конструкция которых показана на рисунке 4, приложения № 2 к техническому заданию) исключает использование п-образного покрывного профиля и наоборот.

Вопрос 4.

В том же разделе «Требование к раме или каркасу информационных стендов» (п. 2 технического задания) сказано: «**Каркас стального защитного укрытия** состоит из следующих конструктивных элементов: боковые и задняя стенки, передняя стенка, крыша, подиум.

Боковые и задняя стенки стального защитного укрытия выполняются из просечно-вытяжного листа высотой волны 15 мм, длиной волны 12 мм, уголка равнополочного 32х4 мм, прутка толщиной не менее 8 мм.

Крыша — каркас выполняется из профильной трубы 50х25 мм».

Прошу пояснить, что такое *стальное защитное укрытие*, выполненное из просечно - вытяжного листа!? И какое отношение оно имеет к информационному стенду?

Вопрос 5.

В разделе «Требования к опорам и элементам крепления к внешним поверхностям информационных стендов» (п. 2 технического задания) сказано: «Опоры должны быть выполнены из трубы металлической профильной 60х60х3 мм и 80х80х3,5 мм. (Приложение № 2 к техническому заданию, Рисунок 6).

На рисунке 6, приложение № 2 к техническому заданию видно, что основу стальной опоры составляет труба квадратная 60x3,5 мм, труба 80x3,5 мм в конструкции не используется.

Прошу пояснить, в каком месте конструкции стальной опоры, и в каком количестве должна использоваться стальная квадратная труба 80x3,5 мм?

Вопрос 6.

В том же разделе «Требования к опорам и элементам крепления к внешним поверхностям информационных стендов» (п. 2 технического задания): «Опорные стойки стальных защитных укрытий выполняются из профильной металлической трубы 50x50x2 мм, и должны иметь регулируемые опоры (регулировка по высоте до 100 мм)».

Прошу пояснить какое отношение имеют *регулируемые опоры стальных защитных укрытий* к элементам крепления информационного стенда?

Вопрос 7.

В разделе «Требования к крепежу для сборки» (п. 2 технического задания) есть подраздел: «Крепеж для крепления стендов к плитам перекрытия пассажирских платформ, столбам освещения, опорам, стенам и другим объектам».

Из данного подраздела вытекает, что в некоторых случаях установка стендов может производиться на столбы освещения и опоры навесов пассажирских платформ.

Исходя из конструкции рамы информационного стенда (рисунок 1, приложения № 2 к техническому заданию) стенд имеет конструктивные элементы для торцевого крепления к стальным опорам. В некоторых случаях стальные опоры могут быть заменены подвесами или панель - кронштейнами. Однако, крепление стенда с габаритными размерами 3000x1688 мм к столбам освещения и опорам навесов пассажирских платформ, весьма проблематично, исходя из требований безопасности, с учетом ветровых, ударных, импульсных и других видов нагрузок.

Учитывая вышесказанное, прошу пояснить, с какой целью акцентируется внимание на различие в видах крепежа в т.ч. при установке на столбы освещения и опоры перекрытий пассажирских платформ?

Ответы:

Ответ 1:

Панель указателя это и есть внешний заголовок (фриз). Его поверхность полностью должна иметь покрытие грунтовой и покровной силикатными эмалями. Далее «Текст на фризе (указателе) с эмалированным покрытием должен быть нанесен керамическими красителями методом шелкографии...». Дополнительно прикладываем фотографию стенда.

Ответ 2:

В техническое задание будет внесено изменение.

Ответ 3:

Для сборки информационного стендов предусмотрено использование стальных наличников которые имеют П-образный профиль.

Ответ 4:

В техническое задание будет внесено изменение.

Ответ 5:

В техническое задание будет внесено изменение.

Ответ 6:

В техническое задание будет внесено изменение.

Ответ 7:

Акцент на виды крепежа связан с тем, что информационные стенды могут быть установлены различными методами, перечисленными в техническом задании. Исходя из этого, перед изготовлением информационных стендов, необходим осмотр мест установки (монтажа) для выбора способа крепления.



Расписание движения пригородных поездов Timetable suburban trains

На Москву

Ленинградское направление

от Москвы

№ поезда	Тип поезда	Скорость движения	Состав	Время в пути	Станция назначения
101	Экспресс	160 км/ч	Москва-Саратовский	1:00	Саратовский
102	Экспресс	160 км/ч	Саратовский-Москва	1:00	Москва
103	Экспресс	160 км/ч	Москва-Саратовский	1:00	Саратовский
104	Экспресс	160 км/ч	Саратовский-Москва	1:00	Москва
105	Экспресс	160 км/ч	Москва-Саратовский	1:00	Саратовский
106	Экспресс	160 км/ч	Саратовский-Москва	1:00	Москва
107	Экспресс	160 км/ч	Москва-Саратовский	1:00	Саратовский
108	Экспресс	160 км/ч	Саратовский-Москва	1:00	Москва
109	Экспресс	160 км/ч	Москва-Саратовский	1:00	Саратовский
110	Экспресс	160 км/ч	Саратовский-Москва	1:00	Москва
111	Экспресс	160 км/ч	Москва-Саратовский	1:00	Саратовский
112	Экспресс	160 км/ч	Саратовский-Москва	1:00	Москва
113	Экспресс	160 км/ч	Москва-Саратовский	1:00	Саратовский
114	Экспресс	160 км/ч	Саратовский-Москва	1:00	Москва
115	Экспресс	160 км/ч	Москва-Саратовский	1:00	Саратовский
116	Экспресс	160 км/ч	Саратовский-Москва	1:00	Москва
117	Экспресс	160 км/ч	Москва-Саратовский	1:00	Саратовский
118	Экспресс	160 км/ч	Саратовский-Москва	1:00	Москва
119	Экспресс	160 км/ч	Москва-Саратовский	1:00	Саратовский
120	Экспресс	160 км/ч	Саратовский-Москва	1:00	Москва

Материалы для пассажиров:

- Информация о покупке билетов
- Правила перевозки багажа
- Услуги пассажиров
- Контакты



№ поезда	Тип поезда	Скорость движения	Состав	Время в пути	Станция назначения
101	Экспресс	160 км/ч	Москва-Саратовский	1:00	Саратовский
102	Экспресс	160 км/ч	Саратовский-Москва	1:00	Москва
103	Экспресс	160 км/ч	Москва-Саратовский	1:00	Саратовский
104	Экспресс	160 км/ч	Саратовский-Москва	1:00	Москва
105	Экспресс	160 км/ч	Москва-Саратовский	1:00	Саратовский
106	Экспресс	160 км/ч	Саратовский-Москва	1:00	Москва
107	Экспресс	160 км/ч	Москва-Саратовский	1:00	Саратовский
108	Экспресс	160 км/ч	Саратовский-Москва	1:00	Москва
109	Экспресс	160 км/ч	Москва-Саратовский	1:00	Саратовский
110	Экспресс	160 км/ч	Саратовский-Москва	1:00	Москва
111	Экспресс	160 км/ч	Москва-Саратовский	1:00	Саратовский
112	Экспресс	160 км/ч	Саратовский-Москва	1:00	Москва
113	Экспресс	160 км/ч	Москва-Саратовский	1:00	Саратовский
114	Экспресс	160 км/ч	Саратовский-Москва	1:00	Москва
115	Экспресс	160 км/ч	Москва-Саратовский	1:00	Саратовский
116	Экспресс	160 км/ч	Саратовский-Москва	1:00	Москва
117	Экспресс	160 км/ч	Москва-Саратовский	1:00	Саратовский
118	Экспресс	160 км/ч	Саратовский-Москва	1:00	Москва
119	Экспресс	160 км/ч	Москва-Саратовский	1:00	Саратовский
120	Экспресс	160 км/ч	Саратовский-Москва	1:00	Москва