

## ПУБЛИЧНАЯ ОФЕРТА

**о заключении договора перевозки пассажира в пригородном железнодорожном сообщении поездами 7000-й нумерации с использованием автоматизированных систем и валидаторного устройства АО «МТ ППК» по технологии «FastTrack»**

### г. Тверь

Настоящая oferta (далее - «**Оферта**») адресована физическим лицам и является официальным предложением акционерного общества «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» (далее - АО «МТ ППК»), именуемого в дальнейшем «Перевозчик», физическому лицу - держателю бесконтактной банковской карты платежных систем Мир, VISA, MasterCard, либо мобильного электронного устройства, к которому привязана бесконтактная банковская карта в рамках технологий Mir Pay, Google Pay, Apple Pay, Samsung Pay и использующих технологию «FastTrack»/NFC, именуемому в дальнейшем «Пассажир», заключить договор перевозки Пассажира в пригородном сообщении поездами 7000-й нумерации на участке Москва – Октябрьская (Ленинградский вокзал) – Тверь Октябрьской железной дороги и в обратном направлении, от и до станций (остановочных пунктов), указанных в Приложении № 1 к Оферте, посредством валидации бесконтактной банковской карты или мобильного электронного устройства, с использованием автоматизированных систем и валидаторного устройства Перевозчика согласно технологии «FastTrack»/NFC (далее - «**Договор**») в соответствии со статьей 786 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Договор считается заключенным и приобретает силу с момента совершения физическим лицом действий, предусмотренных настоящей Офертой и означающих безоговорочное принятие физическим лицом всех условий Оферты без каких-либо изъятий или ограничений на условиях присоединения.

## 1. Термины и определения

Технология «Fast Track»	технология бесконтактной оплаты проезда в пригородном сообщении посредством валидации бесконтактных банковских карт либо мобильных электронных устройств, к которым привязана бесконтактная банковская карта, в начале, в процессе и при окончании поездки в скоростном (скором) пригородном поезде 7000-й нумерации.
NFC (Near Field Communication)	технология беспроводной передачи данных малого радиуса действия, которая даёт возможность обмена данными между электронными устройствами.
Бесконтактная банковская карта	пластиковая карта, привязанная к одному или нескольким расчётным счетам в банке. Используется для оплаты товаров и услуг, в том числе через Интернет, с использованием бесконтактной технологии, совершения переводов, а также снятия наличных.
Валидация	формирование учетных записей «на вход», «проверка», «на выход», на основе которых происходит оформление электронного проездного документа (билета) при использовании Пассажиром валидаторного устройства Перевозчика.
Валидаторное устройство	устройство, осуществляющее процесс валидации. К валидаторным устройствам относятся валидирующие устройства турникетов, состоящие из бесконтактного EMV-ридера, POS-терминала и дисплея; к вспомогательным валидаторным устройствам -многофункциональные кассовые терминалы фискальные (МКТФ), билетопечатающие

	автоматы (БПА), переносные кассовые терминалы «Мкасса».
Проездной документ (билет)	Электронный проездной документ, предоставляющий физическому лицу право проезда на железнодорожном пригородном транспорте 7000-й нумерации.
Мобильное электронное устройство	портативное электронное устройство, оснащенное модулем, позволяющим осуществлять технологию беспроводной передачи данных малого радиуса действия – NFC (смартфоны, часы, стикеры, брелоки, браслеты и т.д.)
АСОППД	автоматизированная система обработки пригородных проездных документов Перевозчика.
Тарифы	тарифы на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденные уполномоченными органами исполнительной власти субъекта РФ
Пассажир	физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира
Перевозчик	юридическое лицо, принявшее на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении обязанность доставить пассажира из пункта отправления в пункт назначения
Информационные ресурсы Перевозчика	Интернет-сайт <a href="http://mtppk.ru">http://mtppk.ru</a> ; Интернет-сайт <a href="http://ft.mtppk.ru">http://ft.mtppk.ru</a>

## 2. Общие положения

2.1. В соответствии со статьями 426 и 428 Гражданского кодекса Российской Федерации Договор является публичным договором присоединения и заключается путем акцепта физическим лицом условий настоящей Оферты.

2.2. Настоящая Оферта адресована неограниченному кругу физических лиц, являющихся держателями бесконтактных банковских карт платежных систем Мир, VISA, MasterCard, а также мобильных электронных устройств, привязанных к указанным бесконтактным банковским картам в рамках технологий Mir Pay, Google Pay, Apple Pay, Samsung Pay и использующих технологию «FastTrack» /NFC.

Акцепт Оферты Пассажем на указанных в Договоре условиях происходит в момент (дата и время) формирования учетной записи «на вход» (либо учетной записи «проверка» при отсутствии сформированной учетной записи «на вход») и/или учетной записи «на выход» (при отсутствии сформированной учетной записи «на вход»/«проверка») и Договор считается исполненным в момент (дата и время) формирования учетной записи «на выход», необходимых для формирования электронного проездного документа (билета), либо по истечении 4-х часов с момента (дата и время) формирования учетной записи «на вход» (либо учетной записи «проверка» при отсутствии сформированной учетной записи «на вход»).

Согласно технологии «FastTrack» /NFC учетные записи «на вход», «проверка» (при отсутствии сформированной учетной записи «на вход») и «на выход», относящиеся к одной поездке Пассажа, формируют реквизиты документа, который имеет юридическую силу, и по требованию Пассажа предоставляется Перевозчиком в подтверждение факта заключения договора перевозки, факта оплаты стоимости проезда с указанием номера банковской карты, суммы списанных средств, даты и времени проведения операции.

2.3. Пассаж и Перевозчик согласовали, что форма электронного проездного документа (билета), сформированного в соответствии с технологией «FastTrack» /NFC по учетным записям «на вход», «проверка» (при отсутствии сформированной учетной записи «на вход») и «на выход», относящегося к одной поездке Пассажа и фиксирующего начало и окончание процедуры оформления электронного проездного документа (билета), в полной мере соответствует требованиям Приказа Минтранса России от 21.08.2012 № 322 «Об установлении электронных форм проездных документов (билетов) на железнодорожном транспорте».

Хранение всех учетных записей «на вход», «проверка» (при отсутствии сформированной учетной записи «на вход») и «на выход», сформированных при использовании валидаторного устройства Перевозчика и занесенных в информационный ресурс АСОППД Перевозчика, обеспечивается Перевозчиком в течение ста восьмидесяти календарных дней по истечении срока действия Договора.

История оплаты проезда по бесконтактной банковской карте доступна Пассажу в личном кабинете на информационном ресурсе Перевозчика по адресу <http://ft.mtppk.ru>. Для входа в личный кабинет Пассажу необходимо ввести номер бесконтактной банковской карты.

2.4. Учетная запись «на вход» означает начало оформления электронного проездного документа (билета) и содержит следующую информацию о перевозке Пассажа: наименование Перевозчика, категорию поезда, номер валидаторного устройства, номер банковской карты, дату и время валидации, наименование железнодорожной станции (остановочного пункта) отправления.

Учетная запись «на вход» является фактом, удостоверяющим начало пригородной перевозки Пассажа в информационном ресурсе АСОППД, позволяющим начать оформление электронного проездного документа (билета) и подтверждает согласие Пассажа оплатить оказанную Перевозчиком услугу.

2.5. Учетная запись «проверка» означает осуществление с использованием валидаторного устройства Перевозчика проверки сведений в электронно-цифровом виде о наличии информации об оформлении электронного проездного документа (билета) в пригородном сообщении в пути следования пассажира.

2.6. Учетная запись «на выход» означает завершение процедуры оформления электронного проездного документа (билета) и удостоверяет окончание пригородной перевозки Пассажира по выбранному им маршруту (факт оказания Перевозчиком услуги Пассажиру).

Учетная запись «на выход» содержит следующую информацию о перевозке Пассажира: железнодорожную станцию (остановочный пункт) отправления и назначения, наименование Перевозчика, категорию поезда, вид билета, дату и время поездки, стоимость проезда, вид платежа, номер валидаторного устройства, номер банковской карты.

2.7. В качестве единой шкалы времени Пассажир и Перевозчик признают московское время.

2.8. Оплата проезда осуществляется Пассажиром активированной, непросроченной бесконтактной банковской картой или мобильным электронным устройством, оснащенным технологией бесконтактной оплаты (NFC), к которому привязана бесконтактная банковская карта.

Остаток денежных средств на счете бесконтактной банковской карты Пассажира должен составлять не менее стоимости проезда в поезде 7000-й нумерации от железнодорожной станции Москва-Октябрьская (Ленинградский вокзал) до железнодорожной станции Тверь Октябрьской железной дороги, установленной в соответствии с тарифами утвержденными уполномоченными органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

2.9. Для держателей бесконтактных банковских карт платежной системы VISA списание денежных средств со счета бесконтактной банковской карты в размере стоимости поездок за сутки осуществляется на следующий день после их совершения одной суммой. Информация о списаниях денежных средств со счета бесконтактной банковской карты отображается в выписке по дебетовой/кредитной бесконтактной банковской карте, которую Пассажир может получить в мобильном приложении банка-эмитента, в личном кабинете на сайте банка-эмитента или при личном обращении в отделении соответствующего банка-эмитента. Стоимость и история оплаты проезда доступна Пассажиру в личном кабинете на информационном ресурсе Перевозчика по адресу <http://ft.mtppk.ru>.

2.10. Для держателей банковских карт платежной системы MasterCard при совершении первой поездки в сутках на счете карты осуществляется резервирование (холд) денежных средств в размере 1 (один) рубль. Списание денежных средств со счета бесконтактной банковской карты в размере стоимости поездок за сутки осуществляется в течение нескольких дней после их совершения единой суммой. Информация о списаниях денежных средств со счета бесконтактной банковской карты отображается в выписке по бесконтактной банковской карте, которую Пассажир может получить в мобильном приложении банка-эмитента, в личном кабинете на сайте банка-

эмитента или при личном обращении в отделение соответствующего банка-эмитента. Стоимость и история оплаты проезда доступна Пассажиру в личном кабинете на информационном ресурсе Перевозчика по адресу <http://ft.mtppk.ru>.

2.11. Для держателей банковских карт платежной системы МИР денежные средства в размере стоимости поездки со счета бесконтактной банковской карты списываются каждый раз при совершении поездки. Информация о списаниях денежных средств со счета бесконтактной банковской карты отображается в выписке по дебетовой / кредитной бесконтактной банковской карте, которую как правило можно получить в мобильном приложении банка-эмитента, в личном кабинете на сайте банка-эмитента или при личном обращении в отделение соответствующего банка-эмитента. Стоимость и история оплаты проезда доступна Пассажиру в личном кабинете на информационном ресурсе Перевозчика по адресу <http://ft.mtppk.ru>.

2.12. Проход Пассажира через турникетную линейку Перевозчика осуществляется путем близкого поднесения или прикосновения бесконтактной банковской карты или мобильного электронного устройства к валидирующему устройству с соответствующей эмблемой приема бесконтактных банковских карт на входе на железнодорожную станцию (остановочный пункт) после отображения на экране турникета или валидаторного устройства сообщения с информацией об успешном считывании бесконтактной банковской карты.

Пассажир - держатель бесконтактной банковской карты с записанным на ней транспортным приложением должен осуществлять проход через турникеты Перевозчика не оборудованные системой «FastTrack» (без эмблемы «FastTrack»). В случае прохода Пассажира через турникетное оборудование Перевозчика оснащенное системой «FastTrack» (с эмблемой «FastTrack»), оплата проезда будет осуществляться путем списания денежных средств с банковского счета карты, при этом транспортное приложение не будет задействовано.

Проход Пассажира через турникетную линейку Перевозчика при использовании бесконтактной банковской карты может быть ограничен в случае отображения на экране турникета или валидаторного устройства сообщения с информацией о неудачном считывании бесконтактной банковской карты, в этом случае применяемая Пассажиром бесконтактная банковская карта не может быть использована для оплаты текущей поездки.

Бесконтактная банковская карта не принимается для прохода/оплаты проезда в следующих случаях:

1. Бесконтактная банковская карта находится в стоп-листе (имеется неоплаченная ранее поездка или бесконтактная банковская карта включена в стоп-лист банка-эмитента).

В случае отсутствия на балансе бесконтактной банковской карты необходимой для оплаты проезда суммы на момент валидации «на выход» либо по истечении 4 (четырёх) часов с момента совершения валидации «на вход», (либо по истечении 4 (четырёх) часов с момента формирования учетной записи «проверка» при отсутствии сформированной учетной записи «на вход») бесконтактная банковская карта будет занесена в стоп-лист.

2. Ошибка чтения бесконтактной банковской карты / бесконтактная банковская карта повреждена.

3. Валидаторное устройство не может считать или обработать информацию с бесконтактной банковской карты по следующим причинам:

- бесконтактную банковскую карту слишком быстро убрали от считывателя;
- механические повреждения бесконтактной банковской карты (чипа или антенны);
- приложено несколько бесконтактных банковских карт одновременно;
- по данной бесконтактной банковской карте совершен проход менее 40 минут назад;
- бесконтактная банковская карта не активирована;
- истек срок действия бесконтактной банковской карты.

4. Бесконтактная банковская карта не поддерживает криптографическую проверку данных (CDA) или отсутствует лимит на проведение оплаты БЕЗ ВВОДА PIN-кода.

Для уточнения лимита операций без ввода PIN-кода, а также поддерживает ли бесконтактная банковская карта CDA Пассажиру необходимо обратиться в банк, выпустивший карту.

Бесконтактные банковские карты, выпущенные за пределами Российской Федерации, не могут быть использованы для оплаты проезда по техническим причинам.

2.13. Бесконтактную банковскую карту можно вывести из стоп-листа:

- путем внесения денежных средств (равных стоимости ранее совершенных и неоплаченных поездок) на счет бесконтактной банковской карты.
- путем оплаты стоимости ранее совершенных и неоплаченных поездок в кассе на железнодорожной станции (остановочном пункте).

Оплата задолженности может быть произведена также другой банковской картой с достаточным балансом или наличными денежными средствами в кассе на железнодорожной станции (остановочном пункте).

Оплата стоимости ранее совершенных и неоплаченных поездок возможна только в полном объеме. Частичная оплата стоимости отдельных поездок не допускается.

2.14. При осуществлении уполномоченными лицами Перевозчика (кассирами-контролерами, контролерами-ревизорами) проверки наличия и действительности проездных документов Пассажир обязан сообщить, что осуществляет проезд по технологии «FastTrack», а также обязан произвести валидацию бесконтактной банковской карты или мобильного электронного устройства на валидаторном устройстве уполномоченных лиц Перевозчика.

2.15. Выход пассажира через турникетную линейку Перевозчика осуществляется путем близкого поднесения или прикосновения бесконтактной банковской карты или мобильного электронного устройства к валидаторному устройству с соответствующей эмблемой приема бесконтактных банковских карт при выходе на железнодорожной станции (остановочном пункте) после отображения на экране турникета или валидаторного устройства сообщения с информацией об успешном считывании бесконтактной банковской карты.

Выход Пассажира через турникетную линейку Перевозчика при использовании бесконтактной банковской карты может быть ограничен в случае отображения на экране турникета или валидаторного устройства, сообщения с информацией о неудачном считывании бесконтактной банковской карты, в этом случае применяемая Пассажиrom бесконтактная банковская карта не может быть использована для оплаты текущей поездки.

2.16. При оплате проезда по разовому билету «туда» пассажир обязан использовать одну и ту же бесконтактную банковскую карту, в противном случае стоимость проезда по технологии «FastTrack» будет определена из расчета максимальной стоимости проезда в скоростном (скором) пригородном поезде 7000-й нумерации на участке Москва – Октябрьская (Ленинградский вокзал) – Тверь Октябрьской железной дороги.

С целью исключения ошибок чтения бесконтактной банковской карты и возможного списания оплаты проезда с иного платежного средства, используемая Пассажиrom бесконтактная банковская карта не должна находиться в сумке, кошельке, портмоне, кармане и т.д.

2.17. Поездка Пассажира по технологии «FastTrack» не должна превышать четырех часов. Если по каким-либо причинам поездка Пассажиrom не завершена в течение 4 часов с бесконтактной банковской карты списывается стоимость проезда исходя из расчета максимальной стоимости проезда в скоростном (скором) пригородном поезде 7000-й нумерации на участке Москва – Октябрьская (Ленинградский вокзал) – Тверь Октябрьской железной дороги.

2.18. Повторный проход Пассажира на перрон по той же бесконтактной банковской карте возможен только по истечении 40 минут со времени предыдущего прохода.

Запрещается передавать бесконтактную банковскую карту для проезда по технологии «FastTrack» другому лицу до окончания поездки.

2.19. В местах, не оборудованных турникетными линейками, бесконтактную банковскую карту необходимо прикладывать к стационарным валидаторным устройствам, валидаторному устройству билетопечатающего автомата или к валидаторному устройству в билетной кассе Перевозчика.

### **3. Предмет Договора**

3.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Перевозчика и Пассажира, связанные с перевозкой Пассажира в пригородном сообщении на участке Москва-Октябрьская (Ленинградский вокзал) – Тверь Октябрьской железной дороги и в обратном направлении по выбранному Пассажиrom маршруту при оплате проезда Пассажиrom с использованием автоматизированных систем и валидаторного устройства Перевозчика по технологии «FastTrack».

### **4. Права и Обязанности Сторон**

4.1. Обязанности Перевозчика:



4.1.1. Осуществить перевозку Пассажира в пригородном сообщении на участке Москва-Октябрьская (Ленинградский вокзал) – Тверь Октябрьской железной дороги и в обратном направлении по выбранному Пассажиrom маршруту при оплате проезда Пассажиrom с использованием автоматизированных систем и валидаторного устройства Перевозчика по технологии «Fast Track».

4.1.2. При использовании Пассажиrom валидаторных устройств Перевозчика фиксировать в соответствующем информационном ресурсе Перевозчика учетные записи «на вход», «проверка» и «на выход», оформлять электронный проездной документ (билет) на каждую поездку Пассажира, хранить учетные записи в информационном ресурсе Перевозчика в течение 180 календарных дней после окончания перевозки Пассажира, использовать технологию «Fast Track» для списания с баланса бесконтактной банковской карты или мобильного электронного устройства денежных средств в размере стоимости проезда.

4.1.3. По требованию Пассажира предоставлять документ, подтверждающий факт оформления перевозки, факт оплаты, в личном кабинете Пассажира на интернет-ресурсе <http://ft.mtppk.ru>.

4.2. Перевозчик вправе:

4.2.1. Привлекать к исполнению своих обязанностей третьих лиц и нести ответственность за действия третьих лиц как за свои собственные действия.

4.2.2. Осуществлять проверку наличия электронного проездного документа (билета) в пригородном сообщении в пути следования Пассажира на переносном валидаторном устройстве.

Возникающая при проверке наличия электронного проездного документа (билета) Пассажира и автоматически отражающаяся в информационном ресурсе Перевозчика АСОППД дополнительная учетная запись относится к разряду «проверка».

При осуществлении проверок если у электронного проездного документа (билета) будут сформированы учетные записи «на вход», «проверка» и «на выход», дополнительная учетная запись «проверка» не учитывается.

4.3. Обязанности Пассажира:

4.3.1. Фиксировать начало и окончание железнодорожной поездки в пригородном сообщении на участке Москва-Октябрьская (Ленинградский вокзал) – Тверь Октябрьской железной дороги и в обратном направлении, оформлять проездной документ (билет) путем валидации соответствующей бесконтактной банковской карты или мобильного электронного устройства с использованием валидаторных устройств Перевозчика «на входе» на железнодорожную станцию (остановочный пункт) и «на выходе» с железнодорожной станции (остановочного пункта).

Если у электронного проездного документа (билета) не сформирована учетная запись «на выход», но сформирована учетная запись «на вход»,

Пассажир подтверждает согласие на оплату стоимости проезда в скоростном (скором) пригородном поезде 7000-й нумерации от железнодорожной станции Москва-Октябрьская (Ленинградский вокзал) до железнодорожной станции Тверь Октябрьской железной дороги, установленной в соответствии с тарифами утвержденными уполномоченными органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

Если у электронного проездного документа (билета) не сформирована учетная запись «на вход», но сформирована учетная запись «на выход», Пассажир подтверждает согласие на оплату стоимости проезда в скоростном (скором) пригородном поезде 7000-й нумерации от железнодорожной станции Москва-Октябрьская (Ленинградский вокзал) до железнодорожной станции Тверь Октябрьской железной дороги, установленной в соответствии с тарифами утвержденными уполномоченными органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

Если у электронного проездного документа (билета) не сформирована учетная запись «на вход», но сформированы учетные записи «проверка» и «на выход», Пассажир подтверждает согласие на оплату проезда из расчета стоимости проезда в скоростном (скором) пригородном поезде 7000-й нумерации от железнодорожной станции (остановочного пункта) отправления (зафиксированной уполномоченными лицами Перевозчика на переносном валидирующем устройстве (учетная запись «проверка») до максимально удаленной от нее железнодорожной станции (остановочного пункта) выхода.

4.3.2. При использовании валидаторного оборудования Перевозчика осуществлять оплату проезда бесконтактной банковской картой платежных систем Мир, VISA, MasterCard или мобильным электронным устройством в рамках технологии «FastTrack».

4.3.3. В течение всей поездки обеспечивать достаточное количество денежных средств на банковском счете, которое позволит бесконтактно оплатить все причитающиеся Перевозчику платежи, связанные с перевозкой Пассажира в пригородном сообщении, исходя из действующих тарифов стоимости проезда в скоростном (скором) пригородном поезде 7000-й нумерации по разовому билету «туда» на участке Москва-Октябрьская (Ленинградский вокзал) – Тверь Октябрьской железной дороги, утвержденных соответствующими субъектами Российской Федерации.

4.3.4. Использовать вспомогательные валидаторные устройства при отсутствии на железнодорожной станции (остановочном пункте) валидаторного турникетного оборудования «на вход»/«на выход» на/с железнодорожную станцию (остановочный пункт):

- контрольно-кассовые машины (МКТФ, Мкасса), обратившись в билетную кассу Перевозчика, где билетный кассир проинформирует Пассажира о совершении валидации;

- билетопечатающие автоматы (БПА), с электронным информированием Пассажира о совершении валидации.

4.3.5. Использовать бесконтактную банковскую карту или электронное мобильное устройство для оплаты поездки одного физического лица (использование одной и той же бесконтактной банковской карты для оплаты одновременного проезда двух и более физических лиц запрещено).

4.3.6. В случае несрабатывания бесконтактной банковской карты или электронного мобильного устройства на валидирующем турникетном оборудовании либо на вспомогательном валидаторном устройстве на станции назначения при завершении поездки при выходе через пункт контроля пассажир должен обратиться в билетную кассу для приобретения проездного документа (билета) от указанной Пассажиrom железнодорожной станции (остановочного пункта) отправления с оплатой сбора за оказание услуги по оформлению проездного документа (билета).

4.4. Пассажир вправе:

4.4.1. В случае несрабатывания бесконтактной банковской карты или электронного мобильного устройства на валидирующем турникетном оборудовании либо на вспомогательном валидаторном устройстве, при выполнении Пассажиrom п. 4.3.6. настоящего Договора, обратиться в билетную кассу Перевозчика для составления соответствующего заявления.

Если установлено отсутствие вины Пассажира, а с бесконтактной банковской карты Пассажира списались денежные средства, Пассажиру – держателю бесконтактной банковской карты, при выполнении Пассажиrom п. 4.3.6. настоящего Договора, возвращается на счет карты сумма денежных средств, списанная с карты за несостоявшуюся поездку.

Возврат средств Пассажиру осуществляется в билетных кассах Перевозчика, расположенных на станциях (остановочных пунктах), указанных в Приложении № 1 к Договору, при предъявлении Пассажиrom бесконтактной банковской карты или мобильного электронного устройства, использовавшиеся при валидации.

## **5. Ответственность Сторон**

5.1. В случае ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему Договору Перевозчик несет ответственность в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

5.2. В случае ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему Договору (безбилетный проезд Пассажира в поездах пригородного сообщения, недобросовестное поведение) Пассажир несет ответственность в виде оплаты стоимости проезда в порядке, установленном в абз. 2, 3 п. 4.3.1. настоящего Договора.

## **6. Обстоятельства непреодолимой силы**

6.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств.

6.2. Свидетельство, выданное торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом Российской Федерации, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

## **7. Разрешение споров**

7.1. Все споры, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров.

7.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном или судебном порядке.

Срок рассмотрения Перевозчиком претензии осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## **8. Срок действия Договора**

8.1. Срок действия договора соответствует сроку действия, указанному в электронном проездном документе (билете), сформированном с использованием валидаторных устройств Перевозчика, оформленном на разовую поездку Пассажира.

## **9. Прочие условия**

9.1. По всем вопросам, не урегулированным настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

9.2. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями.

9.3. К настоящему Договору прилагается Приложение № 1 «Перечень железнодорожных станций (остановочных пунктов), между которыми разрешено оформление электронного проездного документа (билета), сформированного на валидаторных устройствах Перевозчика».

9.4. Место нахождения и реквизиты АО «МТ ППК»:

Акционерное общество

«Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» (АО «МТ ППК»)

Адрес места нахождения: 170002, г. Тверь, ул. Коминтерна, д.18

Адрес для корреспонденции: 107078, г. Москва, ул. Новорязанская, д.18,  
стр. 21

ИНН 6950104591 КПП 695001001

ОГРН 1096952014390

р/с 40702810901210007224

к/с 30101810145250000411

Филиал «Центральный» банка ВТБ (ПАО) в г. Москве

БИК 044525411

Тел.: (495) 369-58-96

Интернет-сайт <http://mtpk.ru>; <http://ft.mtpk.ru>

e-mail: [corp@mtpk.ru](mailto:corp@mtpk.ru)

---

Приложение № 1 к Договору

«Перечень железнодорожных станций (остановочных пунктов), между которыми разрешено оформление электронного проездного документа (билета), сформированного на валидаторных устройствах Перевозчика».

№ п/п	Наименование железнодорожных станций (остановочных пунктов)	Примечание
1	Москва-пассажирская Октябрьская	
2	Лихоборы	
3	Химки	
4	Сходня	
5	Крюково	Валидация для пассажиров, пользующихся платформой № 4, в начале и при окончании поездки производится в билетной кассе, либо в билетопечатающем автомате
6	Поварово 1	
7	Подсолнечная	
8	Покровка	Валидация в начале и при окончании поездки производится в билетной кассе, либо в билетопечатающем автомате
9	Клин	
10	Решетниково	Валидация в начале и при окончании поездки производится в билетной кассе, либо в билетопечатающем автомате
11	Завидово	
12	Редкино	Валидация для пассажиров, пользующихся платформой № 2, в начале и при окончании поездки производится в билетной кассе, либо в билетопечатающем автомате
13	Чуприяновка	Валидация в начале и при окончании поездки производится в билетной кассе
14	Тверь	
15	Конаково ГРЭС	Проезд от ст. Конаково ГРЭС до ст. Завидово, Редкино, Тверь и от ст. Тверь, Редкино, Завидово до ст. Конаково ГРЭС осуществляется только с обязательным производением последовательных валидаций «на выход» и «на вход» по ст. Решетниково